

FICHA DE EMERGÊNCIA

Versão:20



Av. Pres. Getúlio Vargas, nº 91
Nova Paulínia - Paulínia - SP
Tel. (11) 3042-4397
E-mail: vendas@ibiex.com.br
Tel. de Emergência: 0800 707 7022

Nome Adequado para Embarque
**NÃO CLASSIFICADO COMO PERIGOSO
PARA O TRANSPORTE**

(IBIADT PLUS)

Número de risco: **Não Disponível**
Número da ONU: **N/A**
Classe ou subclasse de risco: **N/A**
Descrição ou classe ou
subclasse de risco:
N/A
Grupo de embalagem: **N/A**

Aspecto: Líquido Branco com odor Inodoro. Incompatível com explosivos da classe 1 (exceto da subclasse 1.4 do grupo de compatibilidade S), substâncias auto reagentes com risco subsidiário de explosivo e peróxidos orgânicos com risco subsidiário de explosivo.

EPI de uso exclusivo da equipe de atendimento a emergência:

Bota de PVC, luva de PVC e roupa de proteção em PVC ou Tyvek para minimizar o contato direto com o produto. O EPI do motorista está especificado na ABNT NBR 9735.

RISCOS

Fogo: A combustão do produto químico ou de sua embalagem pode formar gases irritantes e tóxicos.

Produto Não Inflamável

Saúde: **Pele:**

Olhos:

Inalação:

Ingestão:

Meio Ambiente: Ce50 48h crustáceo (Amphiprion ocellaris.): 40,4. A soda cáustica é prejudicial à vida aquática através do aumento do pH. A maioria das espécies aquáticas não toleram pH na faixa de 12 a 14 independentemente do tempo. Esse aumento do pH também pode causar a liberação de sais de metais, como o alumínio, que poderá contribuir igualmente para a toxicidade exposta.

Solubilidade: Miscível em água. pH: Não determinado. Densidade: 1,39 a 1,42 g/cm³ a 25°C.

EM CASO DE ACIDENTES

Vazamento:

Fogo: Compatível com água na forma de neblina, CO2 ou pó químico seco.

Poluição: Avise a Defesa Civil, fone: 199 (ligação gratuita). Retirar as pessoas das proximidades. Remova a terra contaminada para tratamento e disposição adequada. Conter o líquido em diques, prevenindo descargas em córregos ou esgotos.

Envolvimento de pessoas:

Informações ao médico: Evite contato com o produto ao socorrer a vítima. Se necessário, o tratamento sintomático deve compreender, sobretudo, medidas de suporte como correção de distúrbios hidroeletrolíticos, metabólicos, além de local atingido.

Observações: As instruções ao motorista, em caso de emergência, encontram-se descritas exclusivamente no envelope para transporte.